

Remplacement ressorts fourche Tiger 800 XC

Outillage :

Douilles de 12 et de 17

Clef à pipe de 17, rallonge tube pour bras de levier

Clef Allen de 17 (démontage roue av) et de 6, 8

Clef Torx

Clefs dynamométriques. Couvrant Min : 5 à Max : 70 Nm.

Clef à fourche de 17

Outil spécifique Triumph pour comprimer le ressort ou gros tournevis cruciforme

Outil spécifique pour tenir le tube de fourche vertical – Triumph ou bidouille avec un étau (photo ci-dessous)

Ficelle pour suspendre les freins et fil de fer pour tenir la tige filetée hors du tube plongeur

Stabilo pointe fine pour repérage position tubes de fourche dans le T.

Réglet métal de 20 cm minimum.

Seringue 20 / 30 ml

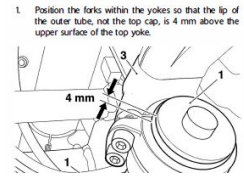
Récipient doseur de 500 ml minimum.



Mâchoires bois pour bloquer le tube de suspension
Fabriqué dans un chevron de 75*45. Le support sera serré dans l'étau et les tubes seront pincés grâce aux vis à bois qui sont sur le côté. Les trous ont été faits avec une scie cloche de 53mm 54mm ce qui correspond au diamètre des tubes (**à vérifier**).

Préliminaires :

- Démontez la roue avant (voir guide technique) ;
- Nettoyer le bras de fourche et surtout le fourreau mâle car par la suite le fourreau femelle viendra en butée basse. Le nettoyage évite d'endommager le cache poussière.
- Repérer la position des tubes (hauteur / axe, marques au stabilo) ;
- Déposer le garde boue avant avec une clé "Torx" ;
- Déposer les 2 étriers de frein avec une clé de 12 (les suspendre au cadre).
- **Desserrer les 2 BTR** situés en haut du té de fourche afin de pouvoir débloquer le bouchon de fourche (1).
- **Débloquer le bouchon supérieur (clef à pipe de 17 + rallonge tube)**
Impératif à faire avant de passer au démontage ;



Démontage de la fourche :

Surélever l'avant pour enlever les tubes (la béquille centrale suffi) ;

- Desserrer les BTR des colliers du bas du té de fourche (C) ;
- Sortir les tubes de fourche en écartant très légèrement les cerclages du té si besoin.



Démontage des tubes :

Fixer les tubes dans le support bois pour travailler proprement (éviter qu'il ne tombe).

Dévisser le bouchon supérieur du tube (n'est pas sous tension).

Désolidariser le bouchon de la tige coulissante en débloquent le contre écrou (clef plate de 17 à glisser dessous).

Vidanger le tube : Maintenir les tubes internes et externes ensemble, inverser et verser l'huile de la fourche. Pomper plusieurs fois....

Sortir la coupelle fendue en comprimant un peu le tube cylindrique percé sur le côté. (tourne vis glissé dans les trous)..

Extraire le tube plongeur et le ressort. Récupérer les différentes pièces, en regardant bien leur sens, les mettre sur un endroit propre pour pas les souiller.



Niveau d'hydraulique...

"HyperPro" fournit 1L d'huile de fourche, indice "SAE15"...C'est suffisant, mais ça n'accepte aucun loupé!

Dans chaque tube, **laisser 15 cm de "vide" au-dessus du liquide, tube enfoncé en butée et sans le**

ressort... Commencer par verser 400 ml, avant de faire l'ajustement précis avec la seringue, ou sans si on est habile (au total il faut environ 430 Ml de fluide par tube).

Remontage des tubes :

Glisser les ressorts progressifs, en mettant les spires rapprochées en haut, puis la rondelle *en Téflon blanche* avec le tube avec les trous sur les côtés emmanché dedans...à vérifier

Fixer en hauteur le tube plongeur à l'aide du fil de fer, sinon, il va s'enfoncer... et vous ne pourrez plus le rattraper dans le tube précité...

Positionner le contre écrou à 12 mm du haut de la tige plongeuse

Ensuite, comprimer le ressort (tourne vis) pour placer la rondelle fendue sous le contre écrou.

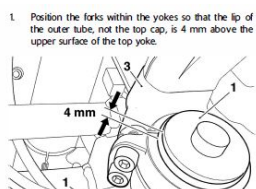
Puis visser le bouchon supérieur, tout en veillant bien que le contre écrou ne bouge pas. Bloquer à 20 Nm selon le guide technique.

Refermer le tube (pas besoin de serrer trop fort/faire attention à ne pas aussi abimer le joint torique) **le blocage à 35 Nm se fera une fois le tube fixé dans la tête de fourche.**

Remontage de la fourche :

Attention au même positionnement des tubes des 2 côtés dans les "T" (préconisation 4mm entre le haut de la bague et les lèvres du tube).

Après positionnement des tubes serrer les BTR au couple puis le bouchon de fourche au couple.



Attention au cheminement des câbles électriques/gaines et durites, bridées sur les supports inclus dans le garde boue... Lors de la repose des vis d'étrier penser à **remettre le capteur d'Abs côté gauche**, Remettre la roue en place, avec les 2 entretoises ! Serrage à 65 Nm.

Puis, remontage du garde boue au frein filet "moyen",

Couples :

