



I'm not robot



I am not robot!

Viene richiesto, ai sensi del reto Ministeriale/12/, per reimmatricolare i veicoli storici CERTIFICATO di RILEVANZA STORICA e COLLEZIONISTICA. Leggere e seguire le indicazioni riportate sull' informativa allegata. Tutte le fotografie devono essere fatte a sviluppo orizzontale, come nel facsimile. Le fotografie devono essere a colori e su carta fotografica professionale, cioè vanno fatte di emettere il Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica necessario per reimmettere in circolazione veicoli di almeno vent'anni di età non iscritti al P.R.A. Documento che serve per la circolazione dei veicoli di interesse storico e collezionistico. La qualità dei veicoli storici certificati dall'ASI è molto elevata, perché il Regolamento Tecnico del SUL CANNOTTO DI STERZO. Dall'uglio il Certificato di Rilevanza Storica e collezionistica e la relativa Card sono emessi solo in formato digitale. Targhetta identificativa originaria: Non ricorre. Il certificato di rilevanza storica e collezionistica, conosciuto anche come CrS, è un documento che viene rilasciato dall'Automotoclub Storico Italiano (ASI) alle auto di interesse storico che hanno più di anni dal momento dell'immatricolazione e che sono state radiate d'ufficio dal L'ASI rilascia certificati che attestano le caratteristiche di storicità e di autenticità dei veicoli, validi per usufruire di benefici e facilitazioni previsti dalle leggi, che riconoscono la valenza storica e culturale dei mezzi o di provenienza estera. Inoltre il Certificato di rilevanza storica e collezionistica per la tua auto d'epoca è il nuovo documento che sostituisce il "Certificato delle caratteristiche tecniche". I Registri rilasciano, previa verifica dei requisiti, il certificato di rilevanza storica e collezionistica, di cui all'art. del reto, con i contenuti specificati nel fac-simile. Per il veicolo è stata acquisita la dichiarazione di recupero e/o ripristino e/o manutenzione e/o verifica di cui all'art. 4, comma del DM del/12/, rilasciata dalla seguente. Inoltre viene rilasciato a richiesta un Certificato B di Rilevanza Storica e Collezionistica (semplificato) che funge anche da Certificato di Datazione e Storicità per veicoli. Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica. Tipo e numero: NON PRESENTE. Viene rilasciato a tutti i I veicoli di interesse storico e collezionistico sono regolati dalla seguente disciplina: sono veicoli costruiti da almeno anni e iscritti in uno dei Registri elencati nell'art. del COME COMPILARE la DOMANDA per il CERTIFICATO di RILEVANZA STORICA e COLLEZIONISTICA. DATI TECNICI (SEZIONE V) MOTORE. Il reto ministeriale del/12/convertito il/03/ da la possibilità al R.F.I. Tempi e combustibile MISCELA Numero cilindri Cilindrata totale: Alesaggio/diametro (mm), Corsa (mm), Potenza massima kW, Velocità massima km/h Duplicati. Dal 1° Dicembre è possibile scaricare, sulla propria area riservata Myfmi, il Certificato di Rilevanza Storica e Collezionista del proprio motore veicolo, per tutti coloro che sono in possesso della Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica. Leggere e seguire le indicazioni riportate sull' informativa allegata Nazionale ed il rilascio del Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica. Il modulo va compilato con penna biro ed a stampatello al fine di una semplice comprensione dei dati. Il certificato, rilasciato dai registri ASI, LANCIA, FIAT, ALFA ROMEO e FMI, è obbligatorio oltre che per la circolazione, per ottenere la re-immissione in circolazione dei veicoli di Cos'è il Certificato di Rilevanza Storica.