



I'm not robot



I am not robot!

Plaque dynamique légère ESSAIS DE SOL, essais à la plaque 1/2 • L'essai standard est l'essai de Westergaard mesure l'enfoncement e d'une plaque de diamètre e sous une pression $p = 0,7$ bar, on calcule le module de réaction de Westergaard $K_w = p/e$ en bars/cm ou en MPa/m. Exemple: si $e = 1$ mm, $K_w = 0,7$ bars/cm. L'interprétation de cet essai détermine par calcul, plusieurs informations importantes, telles que le module de déformation statique appelé EV2, le module EV1 et le rapport de compactage k ($EV2/EV1$). Portance des plates-formes Mesure du module sous chargement statique à la plaque (EV2) (NF P) ARVOR Géotechnique Accueil Géotechnique Francophone SAINATECH propose les essais à la plaque suivant les guides: QUALIROUTE: étude des voiries par les coefficients M1 et M2; Guide PELTIER: étude des dalles par le facteur Essai à la plaque. Croiser l'essai de portance pour mettre en évidence: Influence de la distance massif de réaction/plaque (prise en compte de la note IDRRIM du 12/), Comparaison des matériels Dynaplaque/Plaque, Incertitude de la mesure EV2, Matériel utilisé: Plaque avec camion appui déporté, Plaque «LCPC». Le module EV1 caractérise la déformabilité du sol en l'état L'essai de plaque permet de déterminer des courbes charge-tassement, afin d'évaluer la déformabilité et la portance des sols. Cet essai permet de déterminer le module sous chargement statique à la plaque (KS) dit module de Westergaard et le module E_v Deux modes opératoires Missing: pdf est décrit dans la partie «essai à la plaque» du L.C.P.C. (Laboratoire Central des Ponts et Chaussées) selon la norme NF P à travers le chargement d'une plaque circulaire rigide. Il permet de déterminer les «modules sous chargement statique à la plaque», EV1 et EV2 (NF P). Figure Schéma mise en place de l'nt: EV avec z en mm et EV2 en MPa Routes: Portance minimale du sol support avant la mise en œuvre des couches de forme et de chaussées Objet de l'essai: Cet essai a pour objet la détermination de la valeur du «Module sous chargement statique à la plaque» d'une plate-forme EV2 Objectif. Les modules de déformation EV1, correspondant à un premier chargement, et EV2, correspondant à un deuxième chargement, peuvent être déterminés à partir des courbes charge-tassement [4] domaines d'utilisation respectifs de deux essais fondamentaux utilisés en France, l'œdomètre et l'essai pressiométrique. Use of deformation moduli in geotechnical practice Introduction L'essai à la plaque EV2 permet d'évaluer la déformabilité d'un sol par effet de tassement sous la plaque chargée. essai de plaque, pressiomètre, essai dynamique. Examining each of the standards it was found some differences in interpretation of test results, two of which are highlighted: i) the stress value below the plate for which the La norme NF P spécifie une méthode d'essai permettant d'évaluer la portance d'une plate-forme soumise à un chargement statique par l'intermédiaire d'une plaque Missing: pdf View PDF. Essais à la plaque EV2 Introduction: L'essai à la plaque a pour objectif de calculer le "module sous chargement statique à la plaque" (EV2) d'une plateforme Mesure du module sous chargement statique à la plaque (EV2) (NF P) Procédure de l'essai: La plaque est disposée sur le matériau à tester avec une Missing: pdf Module EV Essai À La Plaque ARVOR. Cet essai s'effectue par deux cycles de chargement successif Mots-clés: module, élasticité, sol, tassement, fondation superficielle, essai triaxial, œdomètre.