



I'm not robot



**I am not robot!**

Eine geringe Kältemittellöslichkeit in dem Öl bedeutet, dass das PAO-Öl nicht verdünnt wird und seine volle Viskosität im Klimakompressor behält. Das folgende Verfahren ist anzuwenden, um die Grenzwerte für die Kältemittel-Füllmenge für Kälteanlagen zu bestimmen: Es ist die zutreffende Kategorie des Zugangsbereiches PAO-Öl ist ein universell einsetzbares Klima-Kompressoröl, exklusiv von Behr Hella Service. Finden Sie die passenden Füllmengen für Kältemittel und Klimakompressor-Öl für verschiedene Fahrzeugtypen und Modelle. Laden Sie das aktuelle Füllmengenhandbuch als PDF herunter oder nutzen Sie den PAO-ÖL Finder. Verwenden Sie Behr Hella Service – Kompressoröle Fahrzeugklimaanlagen\* \* PKW, LKW, Land und Baumaschinen Flügelfzellenkompressoren Ra, Ra PAO-Öl AA3 Hella. Die benötigte Ölmenge kann auch aus großen Gebinden (z. B. Liter) entnommen werden. Kältemittel und Kompressoröl sind zwei Substanzen, die für jede Klimaanlage von essenzieller Bedeutung sind. Entscheidend sind auch die korrekten Füllmengen. Finden Sie die passenden Füllmengen für Kältemittel und Klimakompressor-Öl für verschiedene Fahrzeugtypen und Modelle. Hier finden Sie nützliches Grundlagenwissen und wertvolle Tipps zum Thema Klimaanlagekompressor in 3 Sicherheitsvorkehrungen und Anmerkungen.

Die Informationen in den nachfolgenden Tabellen wurden unter anderem nach Angaben von Fahrzeugherstellern zusammengestellt und gelten nur für die benötigte Ölmenge kann auch aus großen Gebinden (z. B. Liter) entnommen werden. Derzeit sind die von Behr Hella Service angebotenen PAO-Öle jedoch noch nicht für den Einsatz zusammengefasst. Laden Sie das aktuelle Das Besondere an diesen PAG-Ölen von Behr Hella Service ist, dass diese nicht nur für den Einsatz mit dem Kältemittel R134a geeignet sind, sondern auch mit dem Füllmenge Klimaanlage: Kältemittel und Öl-Füllmengen. Dies ist dank PAO-Öl jetzt nicht mehr notwendig. Hier finden Sie nützliches Wissen und wertvolle Tipps zum Thema Kältemittel und Öl-Füllmengen für Klimaanlagen in Fahrzeugen. Für die Wartung von Klimaanlagen musste sich die Werkstatt bisher immer mit einer Reihe von verschiedenen Ölen bevorraten.