



I'm not robot



I am not robot!

La CR-V tiene un motor EarthDreams® de hp* y transmisión continuamente variable (CVT) con palanca de cambios con diseño G que te permite adaptarte a cualquier situación. Generación: CR-V (RM1, RM3, RM4) Tipo de Carrocería: TT. Num. de Puertas: 5. Honda Motos Colombia

Title: Ficha Técnica Honda Created Date: 10/PM CARACTERÍSTICAS DE INGENIERÍA. *SAE, neto. Disponible en CR-V EXL Navi y EXL Navi 4WD Exclusivo en CR-V i-Style. L TURBOÁLVULAS DOHC I-VTEC® CON INYECCIÓN DIRECTA. BLOQUE DE MOTOR. La gama de pinturas se amplía con cuatro nuevos colores, tres de ellos de efecto perlado y uno sólido. La aplicación HondaLink™ está disponible como accesorio para CR-V i-Style y es exclusiva para iPhone y superiores. CR-V modelo Touring en color Modern Steel Metallic. Sistema Eco Assist™

Title: Created Date: 19/AM Consulte aquí los datos técnicos de Honda CR-V () Precio, ficha técnica y equipamiento (versiones descatálogadas) CR-V ESPAÑOL. Aleación de Honda CR-V i-VTEC HP 2WD Carrocería, Modelo y Producción. GIRO DE VOLANTE EN VUELTAS (DE LADO A LADO) 2, RELACIÓN DE LA DIRECCIÓN, LLANTAS DE ALEACIÓN R17" X 7,5 J NEUMÁTICOS /R17". TIPO DE MOTOR Cilindros en línea. LX. i-Style. Consulte con su concesionario Honda para obtener más detalles y adquirir el kit de instalación requerido para su uso

Title: Ficha Técnica Author: Itlanos Created Date: 2/PM DIRECCIÓN ELÉCTRICA ASISTIDA DE PIÑÓN Y CREMALLERA (EPS) CON RELACIÓN VARIABLE. El CR-V modelo Touring en color Basque Red Pearl II. Nuestros ingenieros diseñan sistemas que no solo te ayudan a protegerte, sino que también te ayudan a evitar choques

Title: Created Date: 19/AM MÁS Y EFICIENTE NUNCA Un suave manejo, un alto nivel de desempeño, más potencia y gran economía de consumo son posibles gracias a la tecnología Earth Dreams, FICHA TÉCNICA. Información general. LLANTAS DE ALEACIÓN R18" X 7,5 J NEUMÁTICOS /R18" - El CR-V se distingue exteriormente por los nuevos paragolpes, parrilla y portón. Motor Earth Dreams Cilindros en Línea con Inyección directa, Litros, válvulas DOHC con i-VTEC®, Potencia hp @ 6, rpm* Torque lb/pie @ 3, rpm*. EXL. EXL Navi 4WD. Demasiado para hacer, demasiado para ver. Cambios en la información. El CR-V es un modelo con carrocería de todoterreno pero diseñado para ser usado por asfalto. Impresiones de conducción. Las llantas son nuevas y pueden ser depulgadas. LA CR-V A de CR-V i-style. Galería de imágenes exteriores Cambian, internamente, el diseño de los faros y los pilotos. ¡Que siga el juego!