



I'm not robot



**I am not robot!**

Diagnóstico de motor con Vacuómetro by jorge\_guillen\_Antes de cualquier diagnóstico electrónico, es indispensable descartar fallas mecánicas, esto nos permitirá ahorrar Este documento describe el uso y propósito de un vacuómetro o depresiómetro para evaluar el estado de funcionamiento de las válvulas, el carburador y el encendido de un motor. Este documento describe las lecturas de un vacuómetro y sus posibles indicaciones sobre el estado de diferentes componentes de un motor. La lectura normal o básica varía de acuerdo con la altitud y las condiciones atmosféricas Los motores a combustión de gasolina, en buenas condiciones, generan un vacío o succión en el colector de admisión. Este documento describe el uso y propósito de un vacuómetro o depresiómetro para evaluar el estado de funcionamiento de las válvulas, el carburador y el encendido de un motor. Algunas lecturas comunes incluyen: pulgadas para un motor en buen estado, oscilación entre 10-15 pulgadas para buenos anillos de pistón, y firme apulgadas al bajar pendiente con pie fuera del acelerador. Diagnóstico de fallas por vacuómetro Free download as Word Doc.doc (.docx), PDF File.pdf) or read online for free Semestre IV Diagnóstico Electrónico de Sistemas MAI Diagnóstico de fallas por vacuómetro automotriz. Los motores a combustión de gasolina, en buenas condiciones, generan un vacío o succión en el colector de admisión entre 10-15 pulgadas. Algunas lecturas comunes y sus diagnósticos para nombre, domicilio y teléfono de importador: ver empaque. Veamos cuales son los problemas que puedes atacar con esta herramienta. Mira esta lista y dime si es o no útil esta herramienta de diagnóstico en tu taller Diagnóstico del motor a través de un Vacuómetro. Hg. (pulgadas de mercurio) (a kg/cm<sup>2</sup>) en promedio. Un vacuómetro mide la depresión o presión en el colector de admisión para detectar fugas u otros problemas. Un motor en buen estado normalmente dará una lectura estable entre 10-15 pulgadas. El vacuómetro también puede detectar problemas de válvulas, carburador y encendido. Este documento describe las lecturas de un vacuómetro y sus posibles indicaciones sobre el estado de diferentes componentes de un motor. La lectura normal o básica varía de acuerdo con la altitud y las condiciones atmosféricas Los motores a combustión de gasolina, en buenas condiciones, generan un vacío o succión en el colector de admisión. Analizarás las verificaciones realizadas con el Vacuómetro, según el componente afectado, aumentando la eficacia del diagnóstico y técnicas de diagnóstico específicas El documento proporciona posibles lecturas de un vacuómetro y sus respectivas indicaciones sobre el estado del motor.